

**POSLOVNA POLITIKA PREDUZEĆA**

<b>Red.br.</b>	<b>Naziv aktivnosti</b>	<b>Nosilac aktivnosti</b>	<b>Saraduje</b>	<b>Rokovi</b>	<b>Napomena</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
1.	Nastaviti sa aktivnostima vezanim za prodaju upravne zgrade i kruga Autoprevoza, kao i na poslovima vezanim za preseljenje na novu lokaciju	Upravni odbor Direktor	Odbor izvršnih direktora	Odmah	
2.	Smanjiti dugovanje dobavljaču goriva	Direktor	Služba knjigovodstva i računovodstva		
3.	Sačuvati postojeće tržište MM saobraćaja i kontinuirano jačati kvalitet usluga	Direktor	Izvršni direktor saobraćajnog sektora	Stalni zadatak	Kontakte sa Ministarstvima saobraćaja PS i BiH treba približiti i ojačati
4.	Nakon potpisanog ugovora sa gradskom upravom Grada Banja Luka, raditi kvalitetno na održavanju linija gradsko prigradskog saobraćaja	Direktor	Izvršni direktor saobraćajnog sektora	Odmah	
5.	Izmirenjem dospjelih i narednih obaveza voditi računa o tome da reprogramirane i obaveze po osnovu javnih prihoda, te po osnovu PDV-a budu prioritetne	Direktor	Služba knjigovodstva i računovodstva	Stalni zadatak	
6.	Izgradnju objekata na novoj lokaciji vršiti sa dugoročnim hipotekarnim kreditom	Upravni odbor Direktor	Odbor izvršnih direktora	Po stvarnim uslovima	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
7.	Provesti penzionisanje radnika koji ispunjavaju uslove	Direktor	Služba knjigovodstva i računovodstva	31.12.2008.	
8.	Radnu disciplinu u društvu podizati konstantno, uz redovno dnevno izvještavanje i praćenje	Direktor	Odbor izvršnih direktora	Stalni zadatak	

9.	Završiti uvođenje novog sistema naplate karata u gradsko – prigradskom saobraćaju, te automatizaciju pojedinih procesa	Upravni odbor Direktor	Odbor izvršnih direktora	31.12.2008.	
10.	U toku provođenja postupka automatizacije, definisati tehnološki višak radnika	Upravni odbor Direktor	Odbor izvršnih direktora	U toku provođenja automatizacije procesa	Tehnološki višak radnika definisati izmjenom sistematizacije i uz poštovanje zakonskih odredbi
11.	Uspostaviti kontakte sa ZIBL-om i pronaći rješenje postojećeg spora	Direktor		Stalni zadatak	
12.	Zbog loše strukture voznog parka neminovno je stalno obnavljanje vozila, vodeći računa o kreditnoj sposobnosti društva	Upravni odbor Direktor	Izvršni direktor saobraćaja i remonta i servisa	Stalni zadatak	
13.	U sektoru remonta i servisa izvršiti normiranje svih radova i primijeniti proceduru	Direktor	Odbor izvršnih direktora	31.12.2008.	
14.	Tehnološki uvezati sve procese u remontu između remonta i komercijalnog odjeljenja	Direktor	Odbor ID	31.12.2008.	

1	2	3	4	5	6
15.	Što je moguće više sinhronizovati nabavku rezervnih dijelova sa unaprijed dogovorenim rabatom za određeni nivo prometa	Direktor	Komercijalna služba	Stalni zadatak	
16.	Nastaviti sa aktivnostima na rješavanju imovinsk pravnih odnosa	Upravni odbor Direktor	Izvršni direktor pravnog sektora	Stalni zadatak	

17.	Povesti akciju niza marketinških aktivnosti	Direktor	Izvršni odbor direktora	Stalni zadatak	
18.	Kadrovsku politiku voditi tako da kvantitativno radimo na smanjenju brojnog stanja, a kvalitativno popraviti sa kadrom VSS, saobraćaj, mašinstvo, informatika, kadrom za marketing preduzeća i u dijelu računovodstva sa iskusnim licenciranim kadrom	Direktor	Izvršni odbor direktora	Stalni zadatak	
19.	Izvršiti licenciranje za standard kvaliteta ISO 9001:2000, u skladu sa donešenom odlukom	Upravni odbor Direktor	Izvršni odbor direktora	31.12.2008.	

Realizacijom gore navedenih aktivnosti, uz stalno praćenje i jačanje saobraćajnog tržišta i konstantna poboljšanja kvaliteta saobraćajne usluge, kao i stalni uticaj na promjenu stanja u okruženju preko komorskih i drugih udruženja, čiji aktivni članovi moramo biti, trebalo bi da Autoprevozu povrati ulogu bitnog i nezaobilaznog faktora ne samo u BiH već i daleko šire. Uz maksimalan trud svih radnika, vjerujemo da gore navedene aktivnosti mogu da se privedu kraju za oko tri godine.