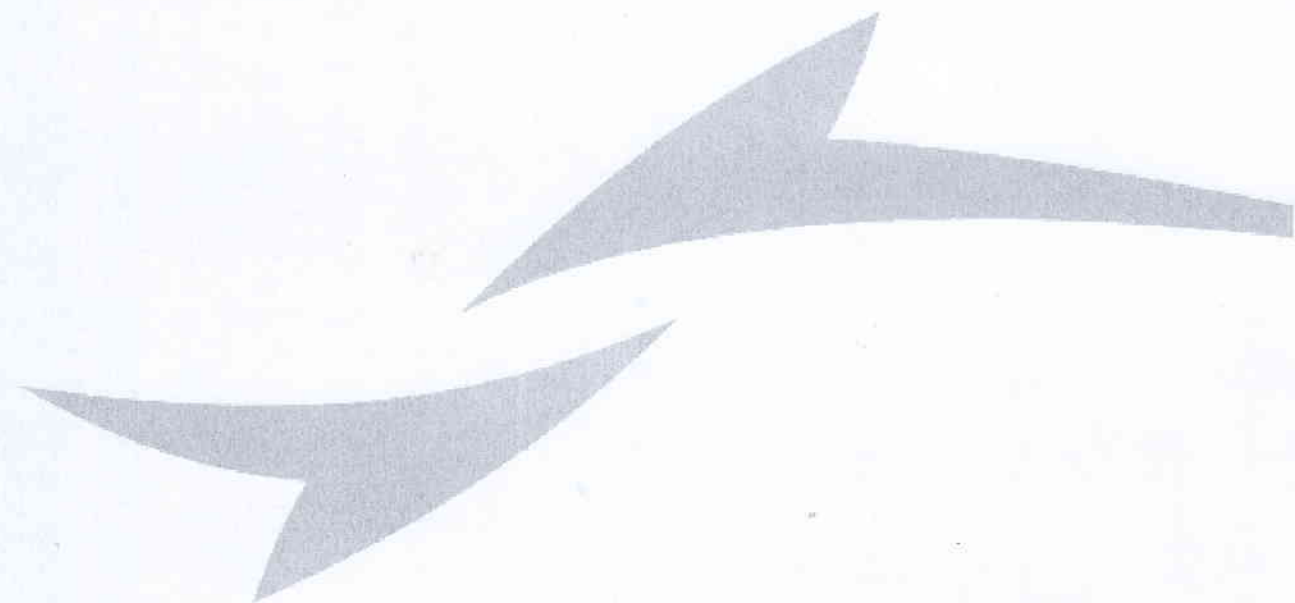


IZVJEŠTAJ
o poslovanju
AUTOPREVOZ GS doo
Banja Luka
za 2020. godinu



1. Podaci o društvu

1.1. Istorijski razvoj

Preduzeće Autoprevoz GS d.o.o. Banja Luka je osnovano 2015. godine kao jednočlano zavisno preduzeće, Odlukom Upravnog odbora Autoprevoz a.d. Banja Luka.

Autoprevoz GS doo Banja Luka se bavi prevozom putnika na prigradskim i međugradskim linijama, održavanjem motornih vozila, trgovinom i ugostiteljstvom te poslovima autobuske stanice.

Posjeduje vlastite autobuse a poslove održavanja i autobuske stanice obavlja u objektima koje koristi kao zakupac.

Autoprevoz GS doo Banja Luka je jednočlano privredno društvo i u 100% vlasništvu je Autoprevoz-a AD Banja Luka.

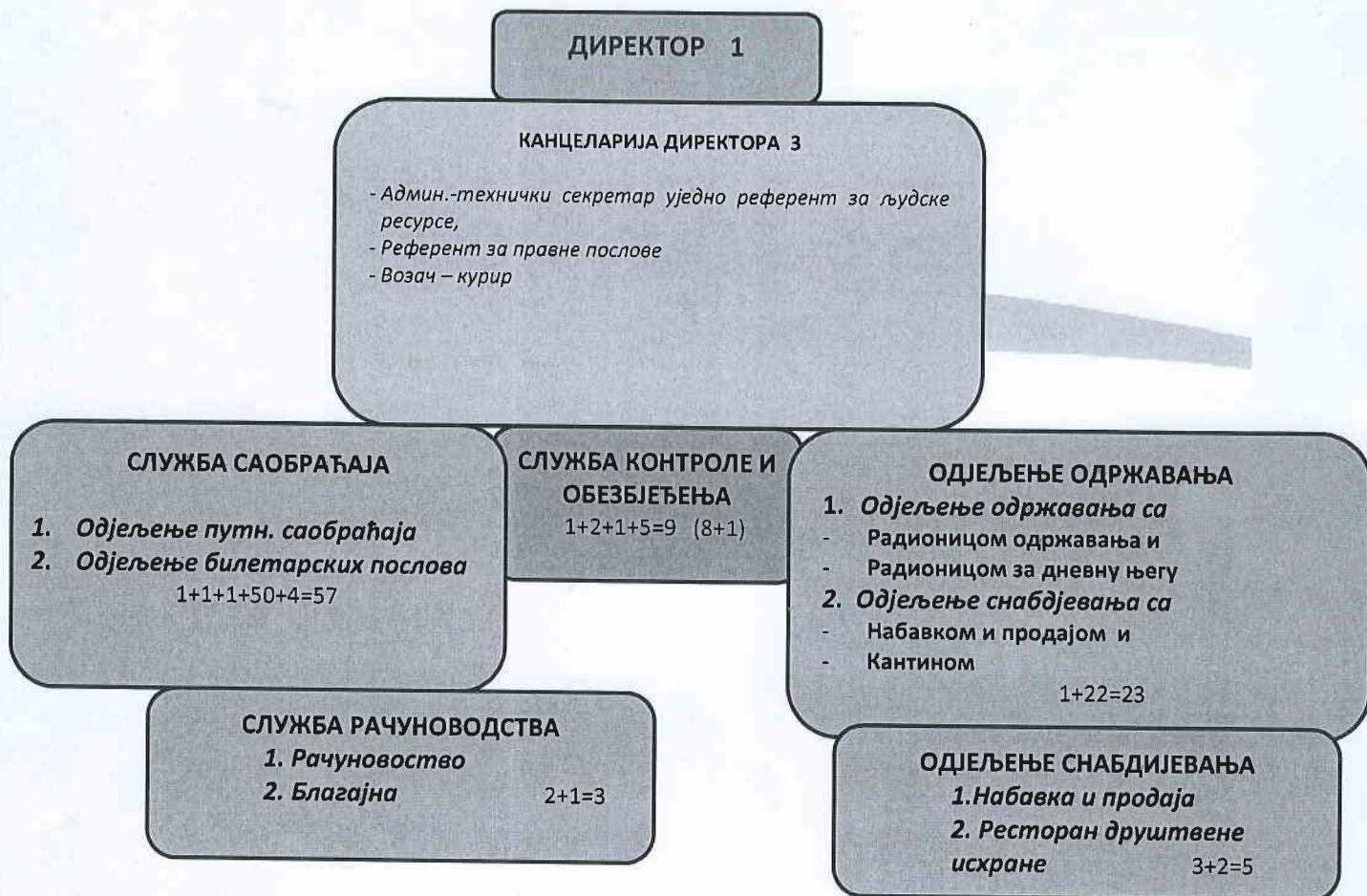
Od 01.01.2021. Godine Odlukom UO Autoprevoz a.d. Autoprevoz GS doo Banja Luka se bavi prevozom putnika u gradsko-prigradskom saobraćaju u Gradu Banja Luka.

Zaključno sa 31.12.2020. godine bilo je zaposleno 74 radnika dok je u vrijeme pisanja izvještaja na dan 26.04.2021.godine u Autoprevoz GS doo Banja Luka zaposleno ukupno 74 radnika.

2. Organizacija društva

Obzirom na djelatnost, društvo je organizovano kroz Službe i odjeljenja, a unutrašnja organizacija društva na dan 31.12.2020. godine, je data sledećom šemom:

ОРГАНИЗАЦИОНИ ДИЈАГРАМ - ШЕМА ДРУШТВА



Služba saobraćaja

Osnovna djelatnost Autoprevoz GS bila je u 2020. Godini vezana je za pružanje usluga prevoza putnika na linijama prigradskog i međugradskog saobraćaja.

Prevoz putnika u gradskom saobraćaju na području grada Banje Luke u 2020. godini obavljao se samostalno na 1 prigradskoj liniji i 3 regionalne linije, kao i na 2 međugradske linije.

U 2020. godini Autoprevoz GS je zajedno sa Autoprevoz a.d. saobraćao na međugradskim linijama za Sarajevo i Bihać.

U okviru ove službe posluje i odjeljenje biletarskih poslova koje vrši prodaju karata za vlastite i potrebe trećih lica.

Održavanje i snabdijevanje

Autoprevoz GS se u 2020. godini bavio se održavanjem motornih vozila koja se nalaze u vlastitom voznom parku, kao i održavanjem vozila za NEOBAS doo i Autoprevoz a.d. na osnovu ugovora o održavanju. Takođe Autoprevoz GS se bavi održavanjem vozila i za treća lica (Služba za održavanje), nabavkom dijelova i opreme neophodnim u procesu održavanja, a takođe i za dalju prodaju (Komercijala), od čega se ostvaruje dodatni prihod..

3. Organi društva

U skladu sa zakonskim propisima Autoprevoz GS Banja Luka funkcioniše kroz rad organa: Skupštine društva i Direktor.

Skupštinu društva čini osnivač i Vlasnik Autoprevoz a.d. odnosno Upravni Odbor Društva i Direktor Autoprevoz a.d., a sjednice skupštine se odvijaju kroz redovnu godišnju skupštinu i vanredne skupštine po potrebi.

Odlukom Upravnog Odbora Autoprevoz a.d. Dejan Mijić je pored svoje redovne dužnosti obavlja dužnost Direktora Autoprevoz GS doo Banja Luka.

Ne postoji sukob interesa prethodno navedenih lica u pogledu funkcija i aktivnosti, koje ova lica obavljaju u društvu i njihovih ličnih interesa, odnosno njihovih funkcija i aktivnosti van društva.

4. Poslovni okvir rada društva

U poslovnoj 2020. godini smo sve svoje aktivnosti usmjerili u cilju očuvanja poslovanja preduzeća u specifičnim uslovima drastičnog smanjenja prihoda od poslovne djelatnosti usled krize izazvane Pandemijom.

U 2020. godini redovno su uz pomoć Vlade RS u potpunosti izmirene sve obaveze po osnovu poreza i doprinosa te ne postoje značajnija dugovanja prema dobavljačima.

Na žalost, i u ovoj godini se nastavio trend smanjenja broja putnika a samim time i prihoda. Društvo je dodatno pogođeno Kovid pandemijom i gotovo da nije imalo prihoda u martu, aprilu i maju dok se i u nastavku 2020. Godine nastavio isti trend.

Kada sumiramo rezultate ipak možemo reći da je Autoprevoz GS ostvario sve planirane zadatke u 2020. godini te da je ipak uspio da ostvari skroman pozitivan poslovni rezultat za 2020.godinu u visini od 1.806,00KM.

Od značajnih planiranih poslovnih aktivnosti koje su realizovane treba navesti sledeće:

- U 2020. godini je izvršena nabavka trinaest korištenog gradskih klimatizovanih autobusa čime su obezbeđeni preduslovi da se Preduzeće bavi gradskim saobraćajem u Gradu Banja Luka u narednom sedmogodišnjem periodu.
- Dopunjena potrebna oprema i alati za potrebe službe održavanja
- Obezbeđena zakonom propisana zaštitna odjeća za radnike.
- Tekuće obaveze za poreze i doprinose su redovno izmirivane.
- Redovno se na osnovu ugovora o poslovno-tehničkoj saradnji vrši održavanje vozila za potrebe matičnog preduzeća Autoprevoz AD Banja Luka i NEOBAS doo Banja Luka ali i drugih lica;

5. Finansijski okvir poslovanja

Skraćeni finansijski izvještaj

U toku 2020. godine uspjeli smo ostvariti pozitivan poslovni rezultat, ali prije svega zahvaljujući iznalaženju drugih poslovnih prihoda u okviru vanlinijskog saobraćaja ali i zahvaljujući pomoći Vlade RS.

Ukupni finansijski rezultat

OPIS	31.12.2020.	31.12.2019.
UKUPAN PRIHOD	2.548.379	3.739.166
UKUPNI RASHODI	2.546.573	4.455.998
BRUTO DOBIT	1.806	-716.832

5.1. Ostvarenje rezultata poslovanja

Ukupni prihodi

Prihodi redovne djelatnosti

OPIS	31.12.2020	31.12.2019	%
Prihodi od prodaje robe	15.258	30.478	50,1
Prihodi od usluga prevoza	2.244.489	3.557.819	63,1
Finansijski prihodi-kamate	69.056	55.298	124,9
ostali finansijski prihodi	1.329	49.262	2,7
Ostali poslovni prihodi	168.302	46.309	363,4
UKUPNO	2.498.434	3.739.166	66,8

Poslovni prihodi 2020. godine iznosili su 2.498.434 KM i manji su za 1.240.732KM u odnosu na isti period 2019. godine.

Ukupni troškovi

Vrsta rashoda	Ostvareno u 2020.	Ostvareno u 2019.	Indeks
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Poslovni rashodi	2.418.121	4.283.252	0,56
Financijski rashodi	81.807	63.726	1,28
UKUPNO	2.499.928	4.346.978	0,57

Troškovi su značajno manji od prethodne godine, jer je zbog određenih restrikcija došlo do smanjenja broja polazaka a neke linije se u određenom periodu uopšte nisu vozile, a takođe je u vezi sa tim bilo manje troškova radne snage i repro materijala.

Rashodi redovne djelatnosti za 2020. godinu

OPIS	31.12.2020	31.12.2019	%
Nabavna vrijednost prodate robe	7521	28291	26,6
Utrošeni materijal, rezervni dijelovi i otpis auto guma			
Troškovi pomoćnog materijala (kancelarijski materijal, HTZ oprema, putne i prtljažne karte)			
Troškovi dizel goriva i benzina			
Troškovi struje			
Troškovi vode	465248	873308	53,3
Bruto plate zaposlenih			
Ostali lični rashodi (primanja članova UO i NO, pomoć zaposlenim radnicima, jubilarne nagrade, paketići			
Dnevnice, troškovi prevoza na posao i sa posla, smještaj i ishrana na terenu, otpremnine	712170	1265080	56,3
Troškovi proizvodnih usluga	1116691	2044605	54,6
Troškovi amortizacije i rezervisanja	29919	39016	76,7
Nematerijalni troškovi (bez poreza i doprinosa)	82910	87081	
Troškovi poreza	3662	8937	95,2
Trošak doprinosa	0	660	0,0
UKUPNO	2.418.121	4.346.978	55,6276

- Nabavna vrijednost trgovačke robe je manja za više od 26%, ali to je uticalo i na značajno manji prihod od tog segmenta prodaje,
- Utrošeni materijal, rezervni dijelovi, troškovi dizel goriva, benzina, ulja i maziva manji su za 56,3%, a razlog je smanjen broj polazaka na nekim linijama i privremeni prestanak vožnje na nekim linijama zbog Pandemije,

Ukupni prihodi su 2.498.434 KM i za pokriće osnovnih rashoda odvaja se:

- za bruto plate i primanja zaposlenih 28,50 %
- troškove goriva, energije i rezervnih dijelova i guma 18,62 %
- troškovi amortizacije čine 1,20 % ukupnog prihoda.

Struktura sredstava na dan 31.12.2020. godine čine:

OPIS	BRUTO VRIJEDNOST	ISPRAVKA VRIJEDNOSTI	NETO VRIJEDNOST
Stalna sredstva	895.725	148.782	746.943
Tekuća sredstva	2.256.649	0	2.256.649
UKUPNO	3.152.374	148.782	3.003.592

Strukturu stalnih sredstava na dan 31.12.2020. čine:

OPIS	BRUTO VRIJEDNOST	ISPRAVKA VRIJEDNOSTI	NETO VRIJEDNOST
Nematerijalna ulaganja	4.750	2.282	2.468
Zemljište	0	0	0
Građevinski objekti	0	0	0
Oprema	890.975	146.500	744.475
Alat, inventar i auto gume		0	0
Dugoročni finansijski plasmani			0
Avansi za osnovna sredstva	0	0	0
Građevinski objekti i oprema u pribavljanju	0	0	0
UKUPNO	895.725	148.782	746.943

- u izvještajnom periodu nabavljeno je trinaest polovnih gradskih autobusa.

Tekuća sredstva na dan 31.12.2020.g. su:

OPIS	NETO VRIJEDNOST 31.12.2020.	NETO VRIJEDNOST 31.12.2019.
Zalihe repromaterijala, goriva ulja	52.799	55.676
Zalihe robe u prodavnicama	160	200
Potraživanja od kupaca u BiH	69.465	133.214
Potraživanja od kupaca u inostranstvu	0	15.018
Gotovinski ekvivalenti (ŽR, Blagajna)	1.060	42.067
AVR, Dati avansi, finansijska sredstva i PDV	14.845	6.614
potraživanja iz specifičnih poslova - kamata AD	0	55.029
kredit povezanim pravnim licima AD	2.113.160	2.204.663
Druga potraživanja	5.160	34.711
	2.256.649	2.547.192

Pasiva (izvori sredstava) na dan 31.12.2020. čine:

OPIS	1.1.2019	31.12.2020
Pozicija kapitala	-683.131	-681.324
Dugoročna rezervisanja	0	0
Dugoročne obaveze	2.600.000	2.470.000
Kratkoročne obaveze	1.211.575	1.214.916
UKUPNO	3.811.575	3.684.916

Dugoročne obaveze:

Kredit kod Nove Banke

Kratkoročne obaveze su:

OPIS	31.12.2020	31.12.2019
Avansi		6.206
Obaveze prema dobavljačima u zemlji	768.578	929.105
Obaveze prema dobavljačima u inostranstvu	110.780	135.402
Obaveze za neto LD		
Obaveze za porez na LD	66.997	102.268
Obaveze za doprinose	0	1.199
Obaveze za porez na dobit	0	0
Obaveze za carine i druge poreze	667	33.565
Ostale kratkoročne finansijske obaveze	264.196	3.830
Druge obaveze (članarine poslovnim udruženjima i osiguravajućim kućama i druge obaveze, kamate)	3.698	0
	1.214.916	1.211.575

7. Ljudski resursi

- Prema važećoj sistematizaciji radnih mjesta na dan 31.12.2020. godine ukupan broj zaposlenih bio je **74 radnik**, dok u vrijeme pisanja izvještaja na dan 26.04.2021. godine imamo **74 zaposlenih radnika** i to:
 - na neodređeno- **68 izvršilaca**
 - na određeno- **6 izvršilaca**
 - **1 radnik** je angažovan po Ugovoru o dopunskom radu,
- Radni odnos u 2020. godini prestao je za **53 izvršioaca** i to:
 - starosna penzija- **1 izvršilaca**
 - na lični zahtjev -**1 izvršilac**
 - istekom ugovora o radu na određeno vrijeme- **5 izvršilaca**
 - otkaz ugovora o radu – **1 izvršilac**
 - tehnološki višak – **1 izvršilac**,
 - sporazumno u povezana preduzeća - **39**
- U dosadašnjem periodu 2021. godine odnosno do 26.04.2021. godine radni odnos je prestao za **7 radnika** i to:
 - na lični zahtjev- **1 izvršilac**
 - penzija – **1 izvršilac**
 - sporazumno u Autoprevoz GS – **3 izvršioaca**
 - sporazumno u NEOBAS – **2 izvršioaca**

8. Sudski sporovi

Red broj	Godina	TUŽILAC/TUŽENI	Radi	Vrijednost spora	Nadležni sud i broj predmeta	Smještaj predmeta	Stanje predmeta	Napomena
1.	2019	Tražilac izvršenja : AUTOPREVOZ GS doo B.Luka Izvršenik: Holding „Drinatrans“ Zvornik AD „Teslić-prevoz“ Teslić	Prinudne naplate-nepokretnosti	6.800,45 KM	Okružni privredni sud Doboj	Tražilac izvršenje i izvršenik izjavili prigovor na Rješenje o izvršenju od 30.10.2020. godine. O prigovori ma nije odlučeno	Prinudne naplate-nepokretnosti	6.800,45 KM
2.	2020	Tražilac izvršenja: AUTOPREVOZ GS doo B.Luka Izvršenik: BOJAN RISTIČEVIĆ, SP. VR MARKET BANJA LUKA	Prinudne naplate-pokretne stvari	16.663,08 KM	Okružni privredni sud Banja Luka	Izvršenje odloženo do 01.05.2021. Sa izvršenikom zaključen sporazum o izmirenju dugovanja	Prinudne naplate-pokretne stvari	16.663,08 KM

9. Plan aktivnosti u 2021. godini

- Obezbjediti uslove da se obezbjedi tekuća likvidnost i poslovanje u uslovima teške krize izazvane Pandemijom.
- Izvršiti usklađivanje sistematizacije i optimisati broj radnika sa stvarnim potrebama Društva;
- Pratiti stanje prihoda i troškova na svim linijama na kojima saobraćamo i na osnovu pokazatelja preduzimati potrebne korake.
- Učestvovati u programima prekvalifikacije radne snage u cilju obezbjeđivanja adekvatne obučene nedostajuće radne snage.

9. Zaključak

U 2020. godini iako je poslovanje preduzeća bilo finansijski pozitivno, moramo reći da nismo zadovoljni sa prihodima i da je ovakvo stanje. Ukoliko se zadrži u dužem vremenskom periodu, neodrživo i može imati nesagledive posledice po Društvo.

U narednom periodu će osnovni zadatak biti obezbjediti funkcionisanje samo onih segmenata djelatnosti koji obezbjeđuju uspješno poslovanje i omogućuju plaćanje svih obaveza prema bankama sa optimalnim brojem radnika i sredstava za rad.



Direktor
Dejan Mijić, dipl.inž.